

REFERAT ALLMØTE – PLAN FOR FRILUFTSLIVETS FERDSELSÅRER – 03.03.2022

Deltakere: Jorunn Lilleslett (Trøndelag fylkeskommune), Helge Formo (Grong og Harran pensjonistforening), Olav Bergsmoen (Historielaget og demensforening). Svein Vikestad (Museumsnemda), Inge Kjærstad (Bergsmo grendelag), Morten Aasheim (Statskog), Morten Fiskum (Eldrerådet), Yvonne Seem (Seem Gård), Inger Helland (Grong kommune), Brit-Agnes Buvarp (Grong og Overhalla landbruk), Elisabeth Bjørhusdal (Grong kommune) og Kristin Romundstad (Grong kommune og Sørsia utmarkslag)

Plan for friluftslivets ferdselsårer er et prosjekt som er igangsatt av Miljødirektoratet. Prosjektet skal føre til oppdaterte kart over turer for både vinter og sommer. Turmulighetene som finnes i kommunen skal synliggjøres.

Målet med prosjektet er:

- Fremme folkehelse
- Næringsperspektiv – reiseliv
- Bolyst

Turene skal være både nærturer og lengre turer. En god del er kartlagt av kommunen. Hvilke turer har vi som ikke er kartlagt? Hvilke turer skal vi satse på? Hvilke turer skal merkes?

Arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer er forsinket pga korona. Arbeidet skal nå intensiveres og kontrakter og avtaler for nye turer skal inngås.

Morten Aasheim fra Statskog minnet om at dersom det skal anlegges merkede stier på Statskog sine eiendommer må det inngås avtale på lik linje som med private grunneiere.

Helge Formo, pensjonistforeningen, hadde et ønske om at sentrumsstien skulle kjøres med snøscooter eller freses på vinters tid. Ønsket å ha stien tilgjengelig hele året eller evt kun få forlenget sesongen for eksempel i januar med fresing/oppkjøring. Viktig med sentrumsnær turmulighet.

Svein Vikestad ønsket at de stiene som finnes i forbindelse med Væremsfeltet blir lagt inn på kart. Stiene må også vedlikeholdes. Ser at Væremsfeltet er noe som kan utvikles mer i reiselivssammenheng.

Olav Bergsmoen opplyste at Folkehelseinstituttet har bidratt til midler til et stiprosjekt med opplevelser til rettelagt for hjemmeboende demente. Tanken er å få til noe rundt Væremsfeltet.

Det ble i møtet påpekt at de stiene som skal merkes må merkes skikkelig. Det er veldig greit med umerkede stier, men der bør parkeringen legges inn på kartet. De stiene som skal merkes må vedlikeholdes. Hvis de ikke blir vedlikeholdt er det bedre å ikke merke dem. For eksempel legge inn kun startpunkt/sluttpunkt.

Viktig å ta stilling til hvor mange turer som skal merkes. Lag/forening kan for eksempel ta på seg vedlikeholdsansvar, evt få en påskjønnelse. For eksempel ha en fadder for hver sti.

Dersom noen, enten privat eller gjennom lag/forening ønsker å rydde en sti, er dette greit dersom det foreligger en avtale med grunneier. Grong kommune må ha en kontaktperson som kan bistå for å opplyse om avtaler, praksis for vedlikehold mm. Grong kommune kan ikke ta på seg

vedlikeholdsansvar for alle turene alene. Kommunen er avhengig av engasjerte folk som kan bidra. Vi trenger lokale ressurspersoner som ivrer for «sin» sti.

Merking av stier må ikke gjøres med plast. Trøndelag fylkeskommune v/Jorunn skal sende tips om miljøvennlig merking.

Tidligere har trimbøkene i kommunen vært samlet inn hvert år og en av deltakerne for hver turbok har blitt trukket ut som vinner av en premie. Morten Fiskum ønsket at denne praksisen videreføres. Trimbøkene har vært en motivasjonsfaktor for å folk ut på tur og det er da viktig at Grong kommune samler inn bøkene etter hver sesong. Lag og foreninger kan gjerne stille opp for å samle inn bøker mm, men frivillig arbeid er avhengig av at også Grong kommune stiller opp og bidrar med sin del. Plassering av trimbøkene bør også markeres i kartet.

Yvonne Seem ønsker at Namsosbanen omgjøres til tursti. Dette er et viktig trafiksikkerhetstiltak i tillegg til at opprettelsen av tursti er viktig i reiselivssammenheng. Det ble opplyst at ansvaret for jernbanebruene er et uavklart spørsmål. Hvem skal ha ansvaret? Bane Nor er i ferd med å utarbeide en rapport. Når denne rapporten kommer skal Grong, Overhalla og Namsos kommune sette seg sammen for å drøfte hva som skal skje videre. Yvonne Seem ønsket å få opplysning om prosessen videre når dette er avklart.

Stier som trenger vedlikehold/merking/tiltak:

- Stien langs To (tre) elver, med en liten omlegging, vise frem de 13 gravhaugene og forhistorien, den bør fortelles, noe bør klopplægges. Behov for ny bru.
- Sti fra Tømmeråshøla til jernbanebrua er blaut og trenger vedlikehold.
- Turen fra skytterbanen på Bergsmo til Bergsmoseteren har tydelig sti men bør merkes ved to myrer
- Tidligere grongtur til Føinumstjønnå går langs en gammel setersti, er en tydelig sti og trenger ikke å merkes unntatt noen få plasser
- Fortelle historien til Luruveien
- Merking av sommersti til Kvernsjøen mm. Sjekke med Snåsa fjellstyre om de har merket til hytta si ved Kvernsjøen og inn til Bangsjøan via Bjønndalen/Bjønndalsfjellet
- Væremsfeltet. Kartlegging og vedlikehold. Historiefortelling.

I forbindelse med å ha en felles standard for informasjon om historien, ble det tipset om Kulminprosjektet.

Det ble påpekt at mest ressurser bør brukes på de stiene som er mest brukt. De viktigste stiene fra fylkesvei og sentrum bør merkes.

Det viser seg at skogsdrift ødelegger stiene. Dette er et problem. Det er observert at skogsmaskinene tar i bruk stiene som kjørevei. Skadene etter skogsdrift må rettes opp, for eksempel greiner i stien og kjøreskader. Grong kommune må være pådriver for å få skogsentreprenøren til å ordne opp etter seg, jfr. skogloven. Kommentar fra Morten Åsheim i Statskog:

Dette må skogeier passe på jfr Norsk PEFC Skogstandard kravpunkt 5 om friluftsliv.

Langs noen stier kan det være en ide å sette opp plakater for å fortelle en historie om stedet. Kan også være en plakat med QR-kode.

Av Grong kommune forventes det at det opprettes en kontaktperson for turstier/løyper i kommunen. Det forventes også at det settes av midler til for eksempel vedlikehold av stier og at det er en person med budsjettansvar som kan være tilgjengelig og som kan fortelle om det finne midler til et aktuelt prosjekt eller ikke.

Kristin Romundstad, referent