

# PROSJEKTPLAN

## Plan for friluftslivets ferdselsårer

11.02.2022

### 1. MÅL OG RAMMER

#### 1.1 Bakgrunn

Trøndelag fylkeskommune har på vegne av Miljødirektoratet igangsatt et eget prosjekt knyttet utarbeidelse av planer for friluftslivets ferdselsårer i kommunene. Dette omfatter stier, sykkelstier, ski- og scooterløyper. Det ble i 2019 åpnet opp for å søke midler til deler av arbeidet, og Grong kommune har fått innvilget kr. 75.000,-. Kr. 25.000,- skal dekke kostnader forbundet med innlegging av eksisterende data, mens resterende beløp skal gå til utarbeidelse av selve planene. Saken er forelagt Grong formannskap, og prosjektet er også lagt inn i kommunal planstrategi i 2020.

#### 1.2 Effektmål

- Planen vil kunne gi bedre folkehelse ved at folk kommer seg ut på tur ved at gode og attraktive ferdselsårer blir gjort tilgjengelige gjennom kart, merking og opparbeiding. Dette gir igjen økt livskvalitet og innsparinger innenfor helsesektoren.
- Planen vil kunne bidra til økt aktivitet innenfor reiselivssektoren ved at spennende turmuligheter blir synliggjort. Få frem at Grong og Namdalen er et attraktivt turområde både sommer som vinter.
- Gode turmuligheter vil kunne øke attraktiviteten for Grong kommune som bosted.

#### 1.3 Resultatmål for hovedprosjektet

- Oppdaterte kart for fot-, sykkel-, og skiturer, samt scooterløyper for rekreasjonskjøring.
- Få synliggjort turmulighetene i Grong for publikum, både besøkende og fastboende.
- Få en god dialog og oppdatert oversikt over ansvarlige kontaktpersoner, grunneiere, avtaler m.m. knyttet til den enkelte trasé.
- Egen tiltaksdel som angir hvilke traséer som skal skiltes, merkes og utbedres, og evt opparbeidelse av nye traséer. Ansvarsfordeling bør inngå her.
- De fleste av kommunens innbyggere skal få tilgang på tilrettelagte turtraséer innenfor kort avstand fra tettstedene i Grong og hytteområdet på Bjørgan.

#### 1.4 Resultatmål for den aktuelle fasen

- Få kartlagt alle turer, ferdselsruter og målpunkt (parkering, utsiktspunkt, severdigheter, turisthytter m.m) - nåsituasjon.
- Supplere kartleggingen med involvering av lokale ressurspersoner/lag/foreninger.
- Ved kartlegging av nå-situasjon er det også et mål å få avdekket manglende traséer.

#### 1.5 Rammer og avgrensning

Plan for friluftslivets ferdselsårer er hjemlet i kommunal planstrategi, og det er her lagt opp til at planen skal være slutført i 2020. I forbindelse med søknad om midler til arbeidet er det også satt en sluttfrist på 3 år for gjennomføring av prosjektet (sluttfrist 31.12.2022).

Arbeidsgruppa ser det kan holde hardt med en slutføring av arbeidet i løpet av 2020, om man skal sikre en tilstrekkelig grad av involvering. I nedenstående fremdriftsplan er det derfor skissert vedtak av plan sommer 2021.

Prosjektet er også begrenset til selve planarbeidet og kartleggingen. Evt. opparbeidelse, merking og vedlikehold som fremkommer av planens handlingsdel vil måtte gjennomføres som egne prosjekt i ettertid.

Økonomisk har Grong kommune fått tildelt kr. 75.000 av Trøndelag fylkeskommune. Grong kommune vil bidra økonomisk gjennom egeninnsats med de kostnadene dette medfører.

Det gjøres oppmerksom på at den ferdige planen ikke vil gi en oversikt over alle ferdselsårer i Grong, og innebærer ikke en offentlig overtakelse av ansvar som håndteres av andre.

## 2. PROSJEKTORGANISASJON

Det er lagt opp til følgende organisering:

- **Prosjektgruppe:**
  - Lars Arnesen, prosjektleder
  - Inger Helland, næring
  - Brit-Agnes Buvarp, friluftsliv og miljø
  - Elisabeth V. Bjørhusdal, plan- og GIS
- **Referansegruppe:**
  - Prosjektgruppa
  - Namdal turlag
  - Grong IL
  - Harran IL

### 3. PROSJEKTOPPFØLGING

#### 3.1 Planlagte beslutningspunkt

<del>Forankring/orientering formannskapet</del>	<del>Februar 2020</del>
<del>Oppstartsmøte med Trøndelag fylkeskommune</del>	<del>06.05.2020</del>
<del>Vedtak av plan i formannskapet</del>	<del>Juni 2021</del>

#### 3.2 Milepæler

<del>Forankring/orientering formannskapet</del>	<del>Februar 2020</del>
<del>Oppstartsmøte med Trøndelag fylkeskommune</del>	<del>06.05.2020</del>
<del>Slutføre registrering av eksisterende data</del>	<del>August 2020</del>
<del>Møte i referansegruppa – foreta prioriteringer</del>	<del>September 2020</del>
<del>Involvering av lag og foreninger – «folkemøte»?</del>	<del>Oktober 2020</del>
<del>Utarbeidelse av planforslag med kartgrunnlag og handlingsplan</del>	<del>Oktober 2020 – Februar 2021</del>
<del>Høring/innspillsrunde av planforslag</del>	<del>Mars – april 2021</del>
<del>Bearbeiding av planforslag</del>	<del>Mai 2021</del>
<del>Vedtak av plan i formannskapet</del>	<del>Juni 2021</del>

Fremdriftsplanen er forskjøvet grunnet avvikling av permisjon, pandemi m.m. Vi satser på sluttvedtak av planen høsten 2022.

### 4. MÅLGRUPPER, INTERESSENER OG KOMMUNIKASJONSSTRATEGI

#### 4.1 Interessenter/målgrupper

En interessent er en aktør som kan påvirke, eller som blir påvirket av, prosjektet. Aktiviteter som skal bidra til å håndtere interessenter og ivareta deres behov, bør inngå i prosjektplanen.

- **Øvrige samarbeidspartnere:**
  - o Namdal turlag v/Björg Ekker
  - o Grong IL v/Johan Petter Bergin
  - o Harran IL v/Arne Olav Aune
  - o Gartland SK v/Steinar Gartland
  - o Harran fjellstyre v/Jonny Rosendal
  - o Grong fjellstyre v/Skjalg Aakerøy
  - o Bergsmo grendelag v/Jon Inge Eidem
  - o Bergsmo utviklingslag v/
  - o Harran utviklingslag v/Per Ove Moa
  - o Sørslia utmarkslag v/Kristin Romundstad
  - o Vestre Grong utmarkslag v/Lars Arnesen
  - o Vestre Harran utmarkslag v/Arne Olav Aune

- Heimdalshaugen utmarkslag v/Aleksander Solum
- Ulvig-Kiær AS
- Namdal Bruk AS
- Østre Namdal reinbeitedistrikt v/Anta Jåma
- Vestre Namdal reinbeitedistrikt v/Lars Toven
- Bjørgan hytteforening v/Espen Kristoffersen
- Bjørgan skisenter v/Jørn Opdahl
- Grong historielag v/Olav Bergsmo
- Grong og Harran scooterklubb v/Viggo Ness evt. Øystein Solum
- Trøndelag fylkeskommune v/Jorunn Lilleslett
- Statskog v/Morten Aasheim
- Grong og Harran pensjonist forening v/Helge Formo
- Grong handikaplag v/?
- Grong frivilligsentral v/Edel Blomkvist
- Grong ungdomsråd v/Camilla Formo
- Tømmerås velforening v/Ola Lauve
- Høgbakken og Trøahaugen vel v/Bjørn Johan Schwartz
- Bergsmo sanitetslag v/Anne Birgitte Sklet

#### **4.2 Kommunikasjonsstrategi**

Prosjektgruppa legger opp til følgende kommunikasjonsstrategi:

- Informasjon gjennom media i oppstartsfasen
- Dialog med ovenstående interessenter gjennom åpne møter
- Invitasjon til innspill gjennom facebook og Grongnytt

Målet med kommunikasjonen er å få en oversikt over nåsituasjonen, og hva som er ønsket i befolkningen. Gjennom dialog vil det også kunne plasseres ansvar for fremtidig opparbeidelse, drift og vedlikehold av deler av løypenettet.

#### **5. ØKONOMI/FINANSIERING**

Deler av prosjektet blir finansiert med støtte fra Trøndelag fylkeskommune. De har innvilget kr. 25.000,- til kartlegging av nå-situasjonen, og kr. 50.000,- til utarbeidelse av selve planen. Grong kommune bidrar økonomisk gjennom egeninnsats. 4 ansatte deltar aktivt i prosjektet.

#### **6. KONTRAKTER OG AVTALER**

Det foreligger avtale med Trøndelag fylkeskommune knyttet til deres økonomiske bidrag og Grong kommunes forpliktelser.

Eventuelle avtaler med private grunneiere vil først bli utarbeidet i forbindelse med gjennomføringsfasen. Dette er ikke en del av prosjektet.